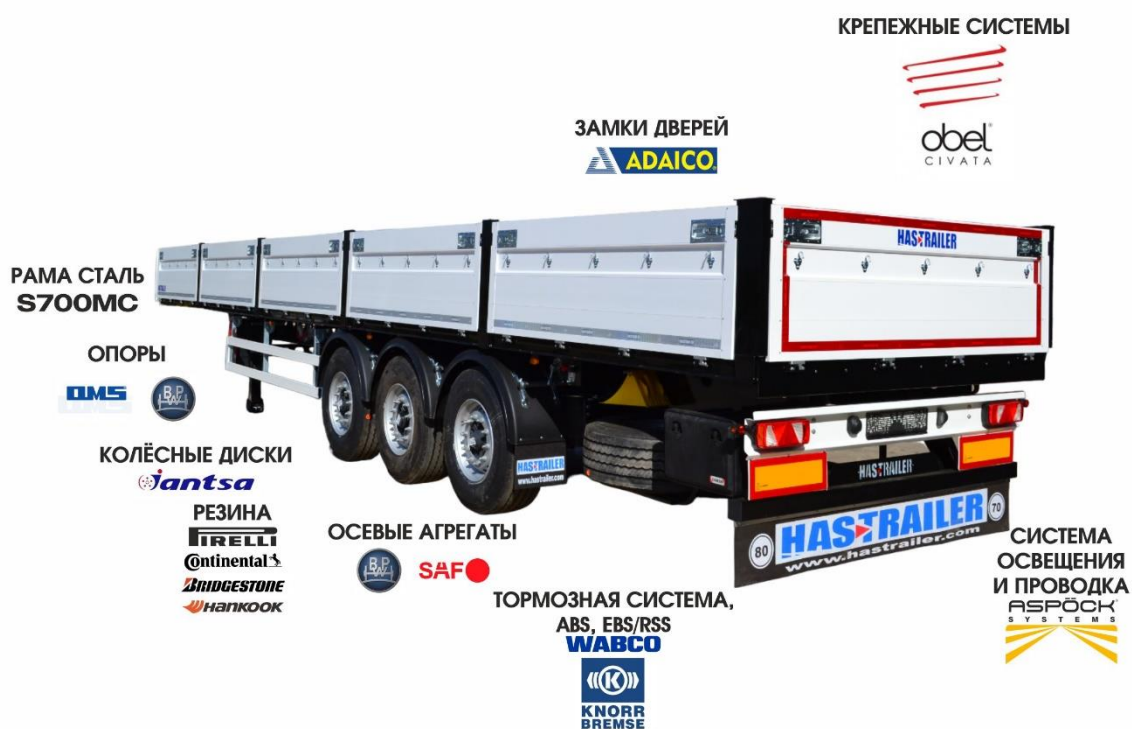




ООО «Компания АВТОТРАК» является эксклюзивным дистрибьютором Hastrailer на территории РФ. Мы предлагаем нашим клиентам только проверенные решения для выполнения транспортных задач. Осуществляем полный сервис и обслуживание, а также предлагаем запасные части с собственного склада из наличия или поставку напрямую с завода изготовителя.





Для производства полуприцепов используются компоненты мирового уровня: SAF, BPW, WABCO, KNORR, OMS, ASPÖCK





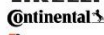


КРЕПЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ




ЗАМКИ ДВЕРЕЙ




РАМА СТАЛЬ S700MC


ОПОРЫ
 

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ


РЕЗИНА
   

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ
 

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА, ABS, EBS/RSS
 

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ И ПРОВОДКА


ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	HASPLATO - 13,60м с алюминиевыми бортами 4-осный (полуприцеп-платформа)
РАЗМЕРЫ	
Длина	Внутренняя длина : 13500 мм; Внешняя длина: 13670 мм
Ширина	Внутренняя ширина : 2470 мм; Внешняя ширина : 2550 мм
Высота	2945 мм
Высота передней стенки	1600 мм
Высота боковых бортов и заднего борта	820 мм
Высота ССУ	1150мм;
Прочее	Расстояние между осями: между 1-й и 2-й – 2517мм; между 2-й и 3-й – 1310 мм; между 3-й и 4-й – 1310мм; Колесная база: 7944 мм
Масса	Масса без нагрузки: - кг ($\pm 3\%$); Общая масса (тех. допустимый): 47000 кг ($\pm 3\%$); Нагрузка на оси: 36000 кг; Нагрузка на шкворень: 11000 кг.
Вместимость	33 Вместимость европоддона
СТРУКТУРА	
Рама	Рама состоит из двух параллельно идущих продольных балок с двутавровым профилем, поддерживаемых оптимизированными поперечинами. Продольные балки двутаврового профиля свариваются с помощью роботизированного аппарата для дуговой сварки под флюсом для получения гладкой и чистой сварки. (Сталь Strenx 700MC
Окрас рамы	Пескоструйная обработка в соответствии со стандартом SAE 2.5 перед покраской, затем грунтовка на эпоксидной основе с высокой коррозионной стойкостью, после, грунтовка на основе цинка, окраска RAL 9005 на основе акриловой смолы и далее закрепление в сушильной камере
Связь	Шкворень \varnothing 2 дюйма (50,8 мм) в соответствии со стандартами SAE и DIN. БРЕНД OMS .
Оси	4 оси BPW/SAF грузоподъемностью 9 тонн и пневматическая подвеска с дисковой тормозной системой .
Подъемная ось	Подъем на 2-й оси. Автомат (Ось можно поднять, притормозив 3 раза.) / Механический подъем на 1-й оси (Ось можно поднять, нажав кнопку.)
Шасси (опоры)	Телескопические шасси грузоподъемностью 24 тонны и двухскоростные шасси, окрашенные в черный цвет. БРЕНД BPW/SAF/OMS
Тормозная система и подвеска	Тормозная система EBS-E Plus с 3 модулями и 4 датчиками (4S/3M) в соответствии с правилами ЕЭК ООН R13.11 или с последующими поправками. Дисковые тормоза Система ABS (для предотвращения блокировки одного или нескольких колес). Система RSS (Поддержка устойчивости на дороге). БРЕНД WABCO
Освещение	Система освещения напряжением 24 вольта в соответствии с Правилами ЕЭК ООН R48.06 или с последующими поправками. Отражатели расположены сзади. Светодиодные боковые и передние габаритные огни с отражателями. Задние габаритные фонари, закрытые к раме. Разделительная коробка переборки с 3 гнездами 2x7 pol DIN ISO 1185 и DIN ISO 3731, 1x15 стандарт DIN ISO 12098. БРЕНД ASPÖCK

Шины и диски	8 шин 385/65 R 22.5, соответствующих стандарту 2015/166/EU. БРЕНД (первая европейская линейка Pirelli/GoodYear/Bridgestone/Hankook), + 1 Запасное колесо. Стальные диски 11.75 / 22,5 / ET 120.
Стандартные компоненты шасси	Боковые защитные ограждения, изготовленные из анодированных экструдированных алюминиевых профилей в соответствии с Правилами ЕЭК ООН R73.01 или с последующими поправками. Стальной задний бампер с конструкцией, характерной для полуприцепа, в соответствии с правилами ЕЭК ООН R58.03. 2 желтые колесные колодки с держателем. держатель запасного колеса под две запаски

	8 брызговиков, соответствующих стандарту 2015/166/EU + 4 коврика против брызг. 2 пары паромных колец. 1 ящик для огнетушителя. Светоотражающая полоса на боковых и на заднем бортах в соответствии с Регламентом ЕЭК ООН R70.01
--	--

КУЗОВ

Пол	Высокопрочные листы и водостойкая фанерная основа с покрытием из фенольной смолы толщиной 30 мм, выдерживающая нагрузку вилочного погрузчика 7 200 кг в соответствии с нормой DIN EN 283.
Отверстия под коники	В боковую балку приварены отверстия для 2x8 отверстий для профильных стоек. Коники в комплектацию не входят
Крепление груза	На боковых направляющих имеются болтовые кольца 2X14 U для крепления грузов с помощью стяжных ремней
Передняя стенка	Съемная передняя стенка из стали с брезентовым кронштейном и рабочей лестницей. Для защиты установлена влагостойкая фанера высотой 1250 мм.
Боковые борта и стойки	Съемный борт 2x5 штук, высотой 820 мм, изготовлены из алюминиевого материала, с крючками для крепления брезента. Замок Т-образного типа с ригелем. Система включает в себя эргономичные съемные стойки 2x4 штуки.
Задний борт	Задний борт 1 шт., высотой 820 мм, изготовлен из алюминиевого материала, с крючками для крепления брезента и эргономичной подножкой.
Таблички	Транспортное средство соответствует типовому испытанию ЕС с сертификатом соответствия (СОС). Две отражающие пластины, расположенные горизонтально сзади. (565x200 ЕЭК ООН R70.01)

